

船舶事故調査報告書

平成28年3月24日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	乗揚
発生日時	平成27年10月7日 10時40分ごろ
発生場所	山口県 ^{すおうおおしま} 周防大島町 ^{おおみなせ} 大水無瀬島北東岸 小水無瀬島 ^{こみなせ} 灯台から真方位011°3,900m付近 (概位 北緯33°48.7′ 東経132°24.0′)
事故の概要	プレジャーボート ^{ミニノ} MINOは、錨泊中、走錨して大水無瀬島北東岸に乗り揚げた。 MINOは、船底部に破口を生じた。
事故調査の経過	平成27年10月19日、調査を担当する主管調査官（広島事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済み
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	プレジャーボート MINO、5トン未満（長さ7.49m） 291-34778山口、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、一級小型・特殊・特定
負傷者	なし
損傷	船底部に破口
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北東、風力 4 海象：潮汐 上げ潮の初期、潮高 約126cm（大畠）
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、知人2人を同乗させ、大水無瀬島北東方沖で錨泊中、走錨して同島北東岸に乗り揚げた。
分析	本船は、走錨して大水無瀬島北東岸に乗り揚げたものと考えられるが、船長から情報が得られなかったため、乗揚に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が走錨して大水無瀬島北東岸に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。